उत्तरी राज्यों में तेल और डीजल का संकट :

5542. श्री सत्य प्रकाश मालवीय
श्री दिग्विजय सिंह :

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश के उत्तरी राज्यों में पिछले कुछ दिनों से तेल और डीजल का गंभीर संकट उत्पन्न हो गया है तथा इससे कृषि व अन्य सामान्य कार्यों पर विपरीत असर पड़ा है ;

(ख) यदि हां, तो किन-किन राज्यों में यह संकट था तथा संकट उत्पन्न होने के क्या कारण थे ; और

(ग) सरकार द्वारा इन राज्यों में तेल व डीजल का संकट दूर कर इसकी सामान्य आपूर्ति बहाल करने हेतु क्या कदम उठाए गए हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा) : (क) और (ख) उत्तरी क्षेत्र के राज्य हरियाणा पंजाब और उत्तर प्रदेश पेट्रोलियम तथा डीजल की कुछ कमी का सामना करते रहे हैं । यह कमी अप्रैल और मई के महीनों में डीजल के लिए कृषि क्षेत्र की बढ़ी हुई जरूरतों, मथुरा रिफाइनरी की कुछ इकाइयों के आपात शटडाउन तथा आयात एवं परिवहन संबंधी कठिनाइयों के कारण हैं ।

(ग) स्थिति को काबू में करने के लिए निम्नलिखित कदम उठाए गए हैं :–

(1) बिजाग, कांडला तथा कोयाली से बचाव आपूर्तियों की व्यवस्था की गई थी ।

(2) बनबज से पूर्वी उ. प्र के स्थानों के लिए अतिरिक्त टैंक वैगन लदानों की व्यवस्था की गई थी ।

(3) बरौनी रिफाइनरी को 20 टी.एम.टी. अतिरिक्त कच्चा तेल आबंटित किया गया है तथा कोचीन रिफाइनरी से अभिशेष एम एस उत्तरी क्षेत्र को भेजा गया था ।

(4) मई तथा जून, 1995 के दौरान मथुरा रिफाइनरी में क्रूड प्रसंस्करण अधिकतम स्तर पर करने की योजना है ।

(5) भूतल परिवहन मंत्रालय से कांडला में पी.ओ.एल. टैंकरों को प्राथमिकता बर्थिंग उपलब्ध कराने के लिए अनुरोध किया गया है

(6) रेलवे से कांडला एवं बजबज में टैंक वैगन लदानों में वृद्धि करने के लिए अनुरोध किया गया है ।

(7) कांडला, बम्बई और बज बज से उत्तरी क्षेत्र को एम एस एच/एस डी क्लिंजिंग को बढ़ाने के लिए तेल कंपनियों को निदेश दिए गए हैं ।

Parallel LPG Traders

5543. SHRI TRILOKI NATH CHATURVEDI:
DR. MURLI MANOHAR JOSHI:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the malpractices and harassment of consumers by the parallel LPG traders; if so, whether Government have set up or intend to set up any monitoring agency for the purpose;

(b) what is the number of consumers waiting for LPG, as on the 31st March, 1995 and how many are registered with the private LPG dealers;

(c) the quantity of LPG imported by private dealers in 1994 and Thenumber of connections sold by them so far; and

(d) whether Government have any price control on the sale of Private LPG?